



官网二维码

AQ802V-40C-△□”粉粒物料运输车/粉罐车
专用全启式安全阀 <2021升级新品>

使用说明书

20230415版

上海北四特自动化科技有限公司【简称: BEST自控阀业】

总部地址: 上海市嘉定区金沙江路3131号	外 贸 部: 上海市嘉定区定边路35号 东方汽配城三期新商务楼8楼
内销中心: 上海市嘉定区定边路35号 东方汽配城三期新商务楼8楼	外贸热线: 0086-21-66123456 0086-21-66554433
电话: 021-52751101 52751111	外 贸 QQ: 2880686090 2880686094 2880686098
网址: www.52751111.com	外贸邮箱: sale01@bestautovalve.com
邮箱: best@52751101.com	sale02@bestautovalve.com
邮编: 201824	sale03@bestautovalve.com
	sale06@bestautovalve.com

在线客服QQ: 2880686080 2880686081 2880686086 2880686094

在线售后QQ: 2880686082 2880686083 2880686091

在线销售QQ: 2880686076 2880686079 2880686085 2880686090 2880686098



上海北四特自动化科技有限公司

目 录

一、产品特点	1
二、结构图	1
三、零部件材料表	1
四、整定压力调整标识	1
五、外形尺寸及重量	1
六、△[锥形]密封阀座	1
七、平面密封阀座	1
八、解决行业痛点	2
九、型号编制说明	3
十、安全阀选型(订货)须知	4
十一、安全阀的运输	5
十二、安全阀的安装	5
十三、安全阀整定压力的调整	5
十四、安全阀的回座压力与排放压力的调整	5
十五、安全阀的排放压力	6
十六、安全阀的启闭压差	6
十七、安全阀的整定压力分级(本表不适用于AB311和AB611系列)	6
十八、现场调试	7
十九、安全阀的特点比较	7
二十、安全阀的安装使用	8
二十一、安全阀的故障与排除	9

二十一、安全阀的故障与排除

故障	原因分析	处理方法
关阀	1、运输振动使阀内不固定件移位、错位 2、密封面有杂物 3、密封面损伤 4、弹簧老化，失去弹性 5、开启压力与设备的工作压力太近 6、介质参数与密封面不匹配，如：腐蚀性介质	1、锤子等轻轻敲打阀体，使之正位 2、取出杂物 3、将阀拆开，重新研磨阀瓣，保证光洁度 4、更换弹簧，重新调整开启压力 5、重新按标准、规范定压 6、按介质参数重新选密封面，发回工厂更换
开阀	1、运输振动使阀内不固定件移位、错位、弹簧松懈 2、弹簧老化、锈蚀 3、背压 4、介质温度与出厂调压介质不同	1、锤子等轻轻敲打阀体，使之正位，重新调整开启压力 2、更换弹簧，重新调整开启压力 3、消除背压或者重新选背压式波纹管安全阀 4、预留偏差或者热态调压
开阀后 2、开阀后 排量不达标	1、运动件卡阻 2、选型不准确 3、口径达不到排量要求 4、弹簧老化，失去弹性	1、拆开检查取出卡阻物 2、重新选全启式等大排量阀 3、重新按排量计算口径 4、更换弹簧，重新调整开启压力
开阀后 3、开阀后 回座压力超差	1、新阀必须现场调整回座压力 2、调节圈紧固螺钉松动、调节圈位置变动 3、排放管流阻过大 4、弹簧老化，失去弹性	1、现场调整调节圈位置，使回座压力适应现场要求 2、重新调整调节圈，并紧固好紧固螺钉 3、重新设置排放管、或加大排放管直径、或缩短排放管长度 4、更换弹簧，重新调整开启压力
开阀后 1、开阀后 手柄接合处泄漏	1、半封闭式安全阀本来就这样	1、如要求此处无泄漏，重选全封闭式安全阀便可
外漏	开阀后 2、开阀后 调节圈 紧固螺钉处泄漏	1、重新注入密封胶或者使用生料带
开阀后 3、开阀后 阀体接合处泄漏	1、密封圈破损或失效 2、紧固螺栓松动	1、更换密封圈 2、拧紧紧固螺栓
频 跳 颤 振	1、压力源脉动或开启压力与工作压力太接近 2、选用安全阀的排量过大或进口流阻过大 3、排放阻力太大 4、弹簧刚度太大 5、调节圈位置不当，回座压力过高 6、背压 7、弹簧老化，失去弹性	1、安装稳压器、改变安全阀安装位置、重新设定开启压力 2、重新选匹配的安全阀或加大进口管直径 3、重设排放管、或加大排放管径、或缩短排放管长度 4、检查弹簧等级与压力是否匹配，更换适度刚性的弹簧 5、重新调整调节圈位置，紧固调节圈螺钉并铅封 6、消除背压或选背压式波纹管安全阀 7、更换弹簧

二十、安全阀的安装使用

安装阶段	操作步骤	简要图示
安装前	01、请详细阅读使用说明书，并核对产品的参数是否符合您的要求； 02、清洗管道，保证介质清洁、无颗粒杂质；	<div>步骤1</div> <div>步骤2</div> <div>步骤3</div> <div>步骤4</div> <div>步骤5</div> <div>步骤6</div> <div>步骤7</div>
安装中	03、请先关闭阀前的截止阀，以免发生危险； 04、应垂直向上安装，以保证回座的严密密封； 05、安装于被保护系统或设备中对压力反应最敏感的部位，例如：容器的顶部、过热蒸汽的主管道； 06、出口管道一般应水平或下行，介质为气体时出口管道可以上行，介质为液体时，出口管道只能水平或下行； 07、遇脉动压力源，且脉动压力与开启压力比较接近时，安全阀应安装在离压力源或稳压器适当距离的地方，以防止频跳；	<div>步骤8</div> <div>步骤9</div> <div>步骤10</div>
安装后	08、定期检查（一般12~24次/年）安全阀是否泄漏、卡阻及弹簧如锈蚀，调节螺母及调节圈锁紧螺钉如松动，则应采取紧急措施； 09、如果泄漏，则应重新研磨阀瓣或更换阀瓣密封件方可继续使用； 10、室外使用，应有防护措施，防止尘埃等杂物进入，环境低于零度时，应采取防冻措施，保证可靠动作。	<div>定期检查</div> <div>检修</div> <div>防护防冻</div>

一、产品特点

- 01、专用型---粉粒物料运输车/粉罐车专用安全阀，2021升级新品
- 02、公称口径:DN40，公称压力:PN16bar
- 03、适用介质温度:IIIa型-9~150℃
- 04、适用介质:空气、氮气等，泄漏量:0ml/min
- 05、弹簧全启式，阀芯开启高度6.3mm
- 06、阀瓣密封材料:氟橡胶(代号:V)
- 07、安装方式:必须垂直向上安装，否则阀芯回座会产生异常
- 08、整定压力:常规2.2bar，特需按用户要求定制
- 09、整定压力允许偏差:±0.15bar，压力等级:1.6~2.5bar
- 10、排放系数:0.75，排放压力:≤1.1整定压力，回座压力:≥75%整定压力
- 11、无手柄、全封闭，防止因车辆震动安全阀异常开启
- 12、进口外螺纹，有调节圈，可以调节回座压力、排放压力
- 13、出口有防尘盖，防止水泥粉从出口进入，粘住阀芯，如右边彩图
- 14、△[锥形]阀座结构，阀座与阀瓣线接触，不利于脏物停留，可一定程度保护密封面，使其免受伤害，阀瓣采用氟橡胶密封，密封性能好

二、结构图

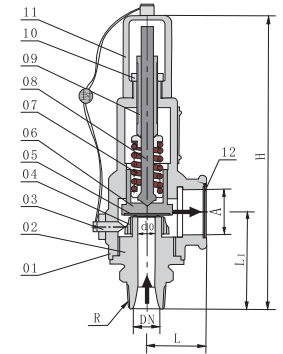


图1

三、零部件材料表

类别	AQ802V-40C	
序号	零部件名称	材料
01	阀体	HT200
02	阀座	35°
03	紧固螺钉	35°
04	调节圈	2Cr13
05	阀瓣密封垫	VITON
06	阀瓣	2Cr13
07	弹簧	50CrVA
08	阀杆	2Cr13
09	调节螺杆	45°
10	锁紧螺母	35°
11	保护罩	Q235-A
12	防尘盖	304

四、整定压力调整标识



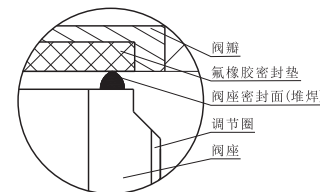
注:整定压力调整后用油漆笔标记【如上图】，可视觉观察，防止有人私自调整。

五、外形尺寸及重量

单位:mm

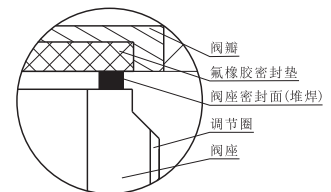
型号规格	公称口径	d0	R	L	L1	A	H	重量(kg)
AQ802V-40C-△□"	DN40	25	R1 1/2"	55	85	50	310	4.6

六、△[锥形]密封阀座



锥形密封阀座 VS 平面密封阀座
密封面窄，杂物易排出，可一定程度保护密封面。
密封面宽，杂物易残留，容易损坏密封面导致泄漏。

七、平面密封阀座



八、解决行业痛点

一、痛点与解决方案

01、漏气，封不住

解决方案：

- ①把原来的硬密封改为软密封，提高密封效果【图1】
- ②锥形阀座结构，阀座与阀瓣线接触，不利于脏物停留，可一定程度保护密封面，使其免受伤害，同时提高密封效果【图2】

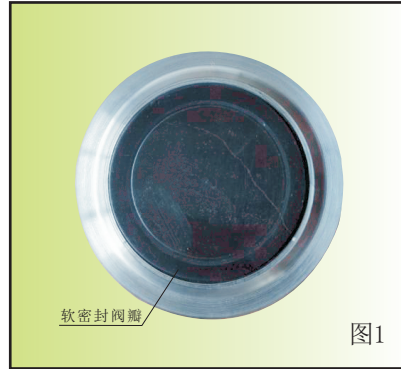


图1

02、不排气(不起跳)

解决方案：

- ①出口加防尘盖，防止水泥粉在有湿度的空气里凝结，粘住阀瓣【图3】
- ②锥形阀座结构，阀座与阀瓣线接触，降低阀座与阀瓣的粘合力【图2】



图2

03、开启压力过高

解决方案：

- ①出口加防尘盖，防止水泥粉在有湿度的空气里凝结，粘住阀瓣【图3】
- ②锥形阀座结构，阀座与阀瓣线接触，降低阀座与阀瓣的粘合力【图2】
- ③标记线标记整定压力对应的调节螺杆位置，防止有人私自调整【图4】

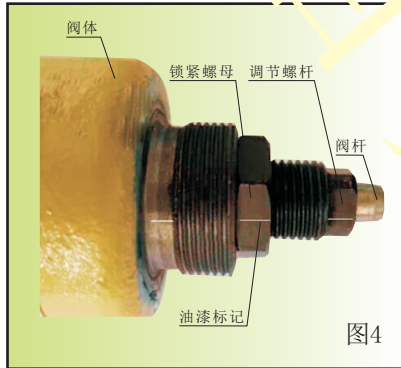


图4

注：整定压力调整后用油漆笔标记【图4】，可视觉观察，防止有人私自调整。

二、利益点与试用效果

- 01、降低售后频次、提高使用效果却不增加成本
- 02、符合最新版行业标准JT/T1332-2020《粉粒物料运输半挂车》4.3.3.2关于安全阀的要求
- 03、某客户试用后，明显减少售后

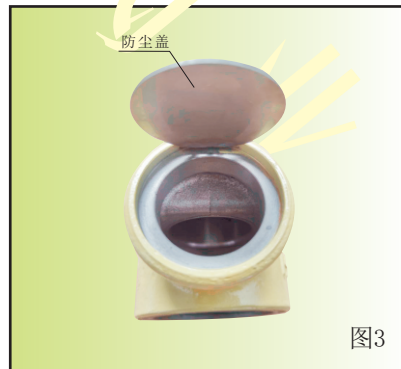


图3

北四特安全阀，售后相对少，用了都说好
解决行业痛点，是快乐的事

十八、现场调试

- 1、热态调压是一项复杂且专业细致的工作，一般要求用户自行完成新安全阀的调试工作；
- 2、如果用户单位缺乏有资格的专业人员，我司可以派专业人员提供现场调试服务，但不是免费的，一般根据路程、阀种类、数量等收取一定的上门费用。

十九、安全阀的特点比较

系列	特点	进出口连接方式	手动开启功能	封闭性能	其它
AB311系列		进口:外螺纹 出口:直接排放大气	有手动开启功能	半封闭	①适用于≤150℃介质 ②弹簧中启式
AB611系列		进口:外螺纹 出口:直接排放大气	有手动开启功能	半封闭	①适用于≤150℃介质 ②弹簧全启式
AB901系列		进口:外螺纹 出口:直接排放大气	无手动开启功能	半封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AQ701系列		进口:内螺纹 出口:内螺纹	无手动开启功能	全封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AB711系列		进口:内螺纹 出口:内螺纹	有手动开启功能	半封闭，开启时手柄处会有泄漏	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AQ102系列		进口:焊接或外螺纹 出口:内螺纹	无手动开启功能	全封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AQ702系列		进口:外螺纹 出口:内螺纹	无手动开启功能	全封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AB712系列		进口:外螺纹 出口:内螺纹	有手动开启功能	半封闭，开启时手柄处会有泄漏	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AQ802系列		进口:外螺纹 出口:内螺纹	无手动开启功能	全封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧全启式，出口大一级
AB812系列		进口:外螺纹 出口:内螺纹	有手动开启功能	半封闭，开启时手柄处会有泄漏	①适用于≤200℃介质 ②弹簧全启式，出口大一级
AQ104系列		进口:法兰 出口:法兰	无手动开启功能	全封闭 阀盖无开窗	①适用于≤300℃介质 ②弹簧微启式
AQ204系列		进口:法兰 出口:法兰	无手动开启功能	全封闭 阀盖无开窗	①适用于≤300℃介质 ②弹簧全启式，出口大一级
AQ414系列		进口:法兰 出口:法兰	有手动开启功能	全封闭 阀盖无开窗	①适用于≤300℃介质 ②弹簧全启式，出口大一级
AQ514系列		进口:法兰 出口:法兰	有手动开启功能	全封闭 阀盖无开窗	①适用于≤300℃介质 ②弹簧微启式
AB604系列		进口:法兰 出口:法兰	无手动开启功能	半封闭	①适用于≤150℃介质 ②弹簧全启式，出口大一级
AK714系列		进口:法兰 出口:法兰	有手动开启功能	半封闭 阀盖上开窗	①适用于≤350℃介质 ②弹簧微启式
AK814系列		进口:法兰 出口:法兰	有手动开启功能	半封闭 阀盖上开窗	①适用于≤350℃介质 ②弹簧全启式，出口大一级
AQ106系列		进口:焊接或外螺纹 出口:焊接或外螺纹	无手动开启功能	全封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AQ108系列		进口:卡箍 出口:卡箍	无手动开启功能	全封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式
AB904系列		进口:法兰 出口:直接排放大气	无手动开启功能	半封闭	①适用于≤200℃介质 ②弹簧微启式

十四、安全阀的回座压力与排放压力的调整

- (4) 开启进口压力，测试排放压力与回座压力是否达到要求，如果不符合要求，重复(1)(2)(3)步骤调节，直至达到要求为止；
 - (5) 对有上、下调节圈的安全阀，一般应该调整下调节圈，使排放压力达到预定值后再调整上调节圈，调试时可能会出现上、下调节圈互相干扰现象，应反复调试，直至满意为止。下调节圈向上运动，排放压力降低、回座压力也相应降低；上调节圈向上运动，回座压力升高、排放压力也相应升高，此操作与单调节圈有所不同，务必注意。
- 3、安全阀的回座压力、排放压力调整的注意事项：
- (1) 调整排放压力与回座压力的气源的供气量应足够，以保证安全阀完全开启，否则，测得的排放压力与回座压力是不真实的；
 - (2) 对于双调节圈的安全阀，调整后的两个调节圈不能靠得太近，否则会影响阀的排量。一般情况下，两个调节圈之间的环形面积，应不小于阀座喉径的截面积；
 - (3) 调试过程中，应避免不正常的动作，如：频跳、颤振等，以防止密封面破坏。

十五、安全阀的排放压力

应用场合	排放压力
蒸汽用安全阀	≤1.03整定压力
空气或其它气体用安全阀	≤1.1整定压力
水或其它液体用安全阀	≤1.2整定压力

十六、安全阀的启闭压差

应用场合		启闭压差
蒸汽用安全阀	蒸汽动力锅炉用	整定压力 $\leq 0.4\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 0.03\text{MPa}$ 整定压力 $> 0.4\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 7\%$ 整定压力
	直流锅炉、再热器和其它蒸汽设备用	整定压力 $\leq 0.4\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 0.04\text{MPa}$ 整定压力 $> 0.4\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 10\%$ 整定压力
水或其它液体用安全阀	硬密封	整定压力 $\leq 0.2\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 0.03\text{MPa}$ 整定压力 $> 0.2\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 15\%$ 整定压力
	软密封	整定压力 $\leq 0.2\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 0.05\text{MPa}$ 整定压力 $> 0.2\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 25\%$ 整定压力
空气或其它气体用安全阀	硬密封/软密封	整定压力 $\leq 0.3\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 0.06\text{MPa}$ 整定压力 $> 0.3\text{MPa}$, 启闭压差 $\leq 20\%$ 整定压力

十七、安全阀的整定压力分级(本表不适用于AB311和AB611系列)

公称压力	整定压力分级(MPa)								
1.6	0.06~0.1	0.1~0.16	0.16~0.25	0.25~0.4	0.4~0.6	0.6~0.8	0.8~1.0	1.0~1.3	1.3~1.6
2.5	>1.3~1.6	>1.6~2.0	>2.0~2.5						
4.0	>1.3~1.6	>1.6~2.0	>2.0~2.5	>2.5~3.2	>3.2~4.0				
6.3	>2.5~3.2	>3.2~4.0	>4.0~5.0	>5.0~6.3					
10.0	>4.0~5.0	>5.0~6.3	>6.3~8.0	>8.0~10					
16.0	>10~13	>13~16							
32.0	>16~19	>19~22	>22~25	>25~29	>29~32				

九、型号编制说明

举例	MA	Q	2	0	4	W	-2"	×3"
序号	1	2	3	4	5	6	7	8
代 表	产品类别	阀盖形式	结构形式	手动功能	接口形式	阀瓣密封材料	进口口径	出口口径
	A: 安全阀	Q: 全封闭	1: 1类结构	0: 无手动	1: 进/出口内螺纹 进口外螺纹, 出口排空	H: 合金钢	20: DN20 25: DN25	20: DN20 25: DN25
	WA: 波纹管安全阀	B: 半封闭	.	1: 带手动	2: 进口焊接, 出口内螺纹 进口外螺纹, 出口内螺纹	Y: 硬质合金	32: DN32 40: DN40	32: DN32 40: DN40
	DA: 低温安全阀	K: 开窗式	5: 5类结构	.	4: 进/出口法兰连接 进口法兰, 出口内螺纹 进口法兰, 出口排空	W: 本体材料	50: DN50	50: DN50
	KA: 抗硫安全阀	.	.	.	6: 进/出口焊接 进/出口外螺纹连接	N: 丁腈橡胶	.	.
	SA: 喷塑型安全阀	.	.	.	8: 进/出口卡箍连接	V: 氟橡胶	1": 1inch 2": 2inch	1": 1inch 2": 2inch
	MA: 美标安全阀	.	.	.	.	G: 硅橡胶	3": 3inch	3": 3inch
	JA: 日标安全阀	.	(奇数代表 微启式, 偶 数代表全 启式)	.	.	Z: 钢珠	.	.
	TA: 高温带散热器 安全阀	.	.	.	.	P: 氟塑料	.	.
	EA: 高配产品	.	.	.	.	F46: 衬F46	.	.
省略 说明	不可省略	不可省略	不可省略	不可省略	不可省略	不可省略	不可省略	※省略 代表常规
举例	B	F	v	-40	[40~50]	RJ/FM	-A3	Tz
序号	9	10	11	12	13	14	15	16
代 表	阀体材料	连接方式	适用温度	整定压力	压力分级	法兰面型式	公称压力	其它要求
	C: 灰铸铁	S: 内螺纹	I 型 Ib: -9~80℃	40: 40bar	[40~50]: 40~50bar	RF: 突面	16: 16bar	Tz: 脱脂处理
	C: 铸钢WCB	[S]: 外螺纹	II 型 IIa: -29~120℃ IIb: -39~120℃ IIc: -15~120℃	(真空安全 阀时为负 压)	详见本手 册P015页 《安全阀 的常用性 能参数》 安全阀的 整定压力 分级	FM: 凹面	25: 25bar	F46: 阀体衬F46
	T: 黄铜	N: 美标内螺纹	III 型 IIIa: -29~150℃ IIIb: -49~150℃ IIIc: -15~150℃	.	.	M: 凸面	.	△: 锥面密封
	T: 青铜	H: 对焊	IV 型 IVa: -29~200℃ IVb: -49~200℃ IVc: -15~200℃	.	.	T: 榫面	A1: 150Lb	▽: 真空安全阀
	B: SS304不锈钢	H: 带管接头对焊	V 型 Va: -29~300℃ Vb: -49~300℃ Vc: -29~350℃ Vd: -29~400℃ Ve: -29~400℃ Vf: -40~400℃ Vg: -29~425℃ Vh: -40~450℃ Vi: -29~450℃	.	.	G: 槽面	A3: 300Lb	St: 双调节圈
	B: SS304L不锈钢	K: 卡箍	[M]: 美标法兰	.	.	FF: 平面	.	□: 特殊要求
	R: SS316不锈钢	F: 法兰	[J]: 机械部标准 法兰	.	.	RJ:	J1: 10K	.
	L: SS316L不锈钢	F: 特殊法兰	[G]: 国家标准法 兰	.	.	环连接面	.	.
	B1: 半304L不锈钢	[M]: 美标法兰	[H]: 化工部标准 法兰	.	.	.	.	.
B1: 半304L不锈钢	[J]: 机械部标准 法兰	.	.	.	.	.	.
R1: 半316不锈钢	[G]: 国家标准法 兰	.	.	.	.	.	.
L1: 半316L不锈钢	[H]: 化工部标准 法兰	.	.	.	.	.	.
I: 铬钼钢WC6	.	.	.	.	.	.	.
V: 铬钼钒钢WC9	.	.	.	.	.	.	.
Cr: 2Cr13	.	.	.	.	.	.	.
省略 说明	不可省略	※省略 代表常规	※省略代 表常规温度	不可省略	※省略 代表常规	※省略 代表常规	※省略 代表常规	※省略代表 无特殊要求

注:1、半不锈钢表示阀体为不锈钢, 阀盖为碳钢。

2、当进出口法兰密封面型式不同且非常规时，可按如右方式表示，例如进口法兰RJ面、出口法兰FM面，其代号为RJ/FM。

3、当进出口法兰公称压力不同且非常规时，可按如右方式表示，例如进口法兰PN40bar、出口法兰PN25bar，其代号为40/25。

4、当进出口连接方式为非常规时，可按如右方式表示，例如进口带管接头对焊，出口外螺纹，其代号为 $\overline{\text{H}}/[\text{S}]$ 。

十、安全阀选型(订货)须知

序号	选型参数	解释	举例/解释
01	介质	管道阀门中的流体,称为“介质”。	例如:水、空气、油、瓦斯、蒸汽、过热蒸汽、导热油、酸、碱、煤气、天然气等,详见第四分册普通阀门样本P011页“常用介质的阀体、密封材料选型表”。
02	介质温度	介质流经阀门时的温度,阀门选型里称为“介质温度”,有摄氏度和华氏度之分。常用的是摄氏度。	有七种温度级别,详见本说明书P2页“安全阀型号编制说明”。
03	介质压力	介质流经阀门时的压力,阀门选型里称为“介质压力”,其单位有MPa、bar、kgf/cm ² 等。常用的是MPa。	1kgf/cm ² =1bar=0.1MPa=100KPa=10 ⁵ Pa=10m扬程=14.5PSI(Lbf/in ²)=10m水柱=1个标准(工程)气压
04	公称通径	是管道系统中为所有附件所通用的用数字表示的尺寸,用DN表示。	DN15:表示公称通径为15mm。 DN50:表示公称通径为50mm。
05	阀体材料	即阀门的本体材料。	一般有:SS304不锈钢---代号B, SS304L不锈钢---代号B, SS316不锈钢---代号R, SS316L不锈钢---代号L, 铸钢WCB---代号C, 灰铸铁---代号C。
06	连接方式	阀门与管道、阀门与配件的连接方式一般有:螺纹、法兰、粘插、卡箍、对夹、焊接(对焊、承插焊、带管接头对焊等)。	安全阀常用的连接方式:螺纹、法兰、焊接、卡箍。
07	整定压力	即开启压力,安全阀在运行条件下开始开启的预定压力,是在阀门进口处测得的表压力。	5.3bar:安全阀进口压力达到5.3bar时开启。
08	开启高度	阀瓣离开关闭位置的实际行程。	通常气体介质选全启式安全阀、液体介质选微启式安全阀,在计算参数不全的情况下优先选择全启式安全阀。
09	阀盖形式	全封闭、半封闭和开罩式。	易燃易爆、有毒有害等介质或有密封要求的场合需选全封闭式安全阀。
10	手动功能	检验或应急时可手动开启泄压。	有手动要求的场合需选带手动的安全阀。
11	特殊要求	对阀门非常规的要求。	例如:抗硫处理、脱脂处理等。

敬告用户:准确掌握自控系统参数,然后根据系统控制需要准确选型,可避免不必要的浪费。

十一、安全阀的运输

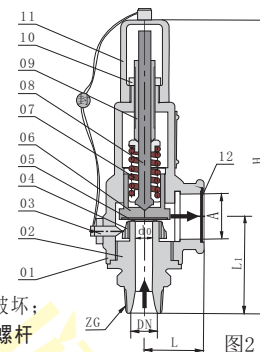
- 1、安全阀的运输应加以固定,尽量避免内部不固定件的位移;
- 2、经过运输后的安全阀,应按《安全阀安全技术监察规程》规定进行有效校验。

十二、安全阀的安装

- 1、安全阀安装前必须用清洁煤油或汽油将进口侧内腔清洗干净,以防止杂物进入影响密封性能;
- 2、安全阀应垂直安装在容器或被保护系统的压力反应最敏感部位,例如压力容器的顶部、过热蒸汽的主管道等;
- 3、当被保护系统的压力源是一种具有脉动的装置(如空压机),而且该压力脉动的上限与安全阀的开启压力十分接近时,则安全阀应安装在离压力源或稳压器适当距离的地方,以防止安全阀出现不正常的频跳;
- 4、安全阀应安装在便于拆装及维护检修的场所。

十三、安全阀整定压力的调整

- 1、《压力容器安全技术监察规程》第153条规定,新安全阀安装前应根据使用情况进行调试后,才准安装使用。
 - (1) 经过运输的安全阀,可能会产生整定压力的偏差,必须重新调整整定压力后,才准安装使用;
 - (2) 工厂出厂实验用的介质为常温的空气及水,由于实际介质参数的偏差,可能造成安全阀整定压力的偏差,必须按实际介质的参数进行重新调整整定压力后,才准安装使用。
- 2、安全阀整定压力的调整步骤:
 - (1) 卸去进口端压力或降低进口端压力至80%开启压力以下;
 - (2) 打开铅封,卸下阀帽[保护罩]11;
 - (3) 松开锁紧螺母10后,用扳手旋转调节螺杆09就可调整开启压力,顺时针旋转调节螺杆09,弹簧07绷紧,开启压力升高,逆时针旋转调节螺杆09,弹簧07伸长,开启压力降低;
 - (4) 调好整定压力后,锁死锁紧螺母10,开启进口压力,测试调定的整定压力是否准确,如不准确,重复(1)(2)(3)步骤再调整,直至整定压力准确为止。
- 3、安全阀整定压力调整的注意事项:
 - (1) 调整前应将阀腔清洗干净,并使用清洁介质调试,以免密封面受到破坏;
 - (2) 当进口压力接近开启压力时[即超过80%的开启压力],不能旋转调节螺杆7,以免阀瓣旋转,损伤密封面;
 - (3) 在条件允许的情况下,尽可能采用实际介质或者与实际介质参数相近的流体进行实验,这样可以保证整定压力的准确性。若不能使用实际介质或者与实际介质相近参数的流体,则应考虑温度等参数的补偿;
 - (4) 调整整定压力用的压力表应定期校验,其精度不低于一级,定压压力值应在压力表量程的1/3~2/3范围内,表盘直径大于等于100mm。



十四、安全阀的回座压力与排放压力的调整

- 1、开启压力已经调整好的安全阀,若回座压力及排放压力不符合要求,则可利用改变调节圈04[见图2]的位置来调整,调节圈有单调节圈和双调节圈之分;
- 2、安全阀的回座压力与排放压力的调整步骤如下:
 - (1) 卸去进口端压力或降低进口端压力至80%开启压力以下,以免安全阀突然开启,产生危险;
 - (2) 打开下铅封,拧松调节圈紧固螺钉,然后用铁丝或螺丝刀之类的工具从安全阀的出口拨动调节圈齿轮04,每次拨动的幅度不宜过大,一般2~5齿为宜。逆时针旋转调节圈使之向上运动,则排放压力降低,回座压力也相应降低,反之,顺时针旋转调节圈使之向下运动,则排放压力上升,回座压力也相应上升;
 - (3) 调好后立即将调节圈紧固螺钉拧紧,并使螺钉的端部位于调节圈两齿之间的凹槽内,以防止调节圈松动;